



# Shell Advance Racing M 30

## Olio lubrificante ricinato

Shell Advance Racing M è un olio ricinato sintetico. E' specificatamente sviluppato per motori 2 tempi da competizione. E' inoltre raccomandato per motori 4 tempi di motocicli da competizione e motori che bruciano miscele ad alcool.

Shell Advance Racing M è una tecnologia collaudata per corse (campionato sportivo mondiale kart).

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Eccellente pulizia del motore**

Protezione eccezionale nelle condizioni di gara, anche ai più alti regimi. La speciale formulazione basata su componenti sintetici e oli ricinati è stata appositamente testata per motori da competizione 2 tempi. Riduce la formazione di depositi rendendo il motore affidabile e massimizzandone la potenza.

- **Maggiore potenza ed accellerazione**

La facilità di combustione permette un rapido adattamento alle nuove esigenze degli utilizzatori migliorando le prestazioni di accelerazione e potenza. Il bassissimo contenuto di ceneri minimizza la formazione di depositi sulle candele migliorando l'efficienza.

#### Applicazioni principali



- Go-karts e motocicli 2 tempi da competizione operanti ad altissimo numero di giri
- Motori di motocicli da competizione a 4 tempi
- Motori da competizione alimentati con miscele ad alcool

Shell Advance Racing M non è raccomandato per motocicli da strada. Advance Ultra 2, VSX 2, Scooter Plus 2 o Scooter 2 sono i prodotti consigliati per motori 2 tempi da strada.

Shell Advance Racing M è un prodotto non pre-miscelato. Il rapporto di miscelazione consigliato è 1:16 for karts e 1:25 for motorcicli se non diversamente specificato dal costruttore.

Shell Advance Racing M non deve essere utilizzato in motori fuoribordo. Per questa applicazione è raccomandato Shell Nautilus.

#### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Shell Advance Racing M è utilizzato nelle competizioni mondiali di karts ed è approvato da FIM/FIA-CIK. Supera i requisiti SAE J 300 viscosità SAE 30.

Per la lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Sevizio Tecnico locale.

#### Compatibilità e miscibilità

- **Compatibilità**

Shell Advance Racing M non deve essere miscelato con oli minerali.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Advance Racing M 30	
Grado viscosità SAE		30	
Viscosità Cinematica @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	108
Viscosità Cinematica @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12
Indice di Viscosità		ISO 2909	100
Densità @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	893
Punto di Infiammabilità (COC)	°C	ISO 2592	272
Punto di Scorrimento	°C	ISO 3016	-9

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Advance Racing M non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino