



# Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

*Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi*

WITH  
Shell  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi e aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato assicurando ottimali prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **La più avanzata tecnologia Shell per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi (ECT) in oli low-SAPS**  
Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.
- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**  
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Protezione dalle morchie senza pari**  
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica <sup>1</sup>
- **Superiore Protezione dall'usura**  
Fino a 4 volte migliore rispetto ai requisiti API SN <sup>2</sup>. Fino al 50% migliore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3 <sup>3</sup>.
- **Formulato con speciali additivi antiossidanti**  
Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.
- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**  
Fino al 2,6% di risparmio di carburante in più <sup>4</sup>.
- **Superiore Pulizia dei pistoni**  
Pulizia fino al 45% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3 <sup>5</sup>. Supera i requisiti API SN <sup>6</sup>.
- **Superiore Protezione dalla corrosione**  
Fino a 3 volte migliore rispetto ai requisiti API SN <sup>7</sup>.
- **Eccellente pulizia della valvola di aspirazione**  
Supera i requisiti VW basati sulla prova VW FSI <sup>8</sup>.
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**  
Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore <sup>4</sup>.
- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**  
Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.
- **Formulazione a bassa evaporazione**  
Basso consumo di olio per rabbocchi meno frequenti.

<sup>1</sup> In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando un olio SAE 0W-30.

<sup>2</sup> In base al test API SN Sequence IVA utilizzando un olio SAE 0W-30.

<sup>3</sup> In base al test OM646LA ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

<sup>4</sup> In base ai risultati ottenuti con il test ACEA M111 del risparmio di carburante rispetto all'olio di riferimento SAE 0W-30.

<sup>5</sup> In base al test DV4TD ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

<sup>6</sup> In base al test Sequence IIIG di API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

7 In base al test di corrosione Sequence VIII API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

8 In base al test FSI utilizzando un olio SAE 0W-30.

9 Compared to higher viscosity oils.

## Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è un lubrificante totalmente sintetico che utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi. Aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato assicurando ottimali prestazioni del motore.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è utilizzabile su moderni motori diesel con filtri antiparticolato, benzina e gas.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1
- Porsche C30

Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosità Cinematica @100°C cSt	ASTM D445	11.90
Viscosità Cinematica @40°C cSt	ASTM D445	58.70
Indice di Viscosità	ASTM D2270	204
MRV @-40°C cP	ASTM D4684	18 900
Densità @15°C kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Punto di Infiammabilità °C	ASTM D92	226
Punto di Scorrimento °C	ASTM D97	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza Prodotto Shell reperibile presso <http://www.epc.Shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.