



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Basse emissioni

Olio per motori diesel pesanti

Shell Rimula R4 L grazie alla tecnologia di additivi "Low-SAPS" protegge i moderni motori a basse emissioni nelle più severe condizioni di esercizio, consentendo di migliorare, rispetto al precedente prodotto, il controllo dei depositi, la protezione antiusura e la resistenza ad alte temperature.



Prestazioni, Caratteristiche & Vantaggi

- **Semplificazione nella scelta del lubrificante**
Shell Rimula R4 L è approvato da un gran numero di costruttori, semplificando la scelta del lubrificante per le flotte di diversi costruttori.
- **Efficienza dei sistemi di trattamento degli scarichi**
La formulazione a basso contenuto di ceneri aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio e avvelenamento dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, mantenendo adeguate emissioni e garantendo l'efficienza del sistema.
- **Ridotti costi operativi**
Shell Rimula R4 L consente il controllo della formazione di acidi da combustione, che si traduce nella massima flessibilità degli intervalli di cambio olio.
- **Eccezionale protezione anti-usura**
Dimostrato dai milioni di chilometri percorsi, Shell Rimula R4 L garantisce una più elevata protezione dall'usura rispetto agli oli di precedente generazione, migliorando la durata e l'efficienza del motore.

Applicazioni principali



- **Applicazioni movimento terra e agricoltura**
Shell Rimula R4 L è consigliato per veicoli movimento terra e agricoltura, anche se alimentati con combustibile ad elevato tenore di zolfo.
- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**
Shell Rimula R4 L è il nostro migliore lubrificante a gradazione 15W-40 per motori diesel che garantisce un'eccezionale protezione per tutti i motori, inclusi sia gli ultimi Euro 5, gli US 2007 sia quelli più datati.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 77, 72, 71
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault RLD-3
- Jaso DH-2
- IVECO T2 E7 (Incontra la specifica)
- Volvo VDS-4, VDS-3
- API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E9, E7
- CNH MAT 3521, 3522 (incontra le specifiche)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Indice di Viscosità			ASTM D2270	142
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1.0 max
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	227
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-33

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, Sicurezza & Ambiente

• Salute and Sicurezza

Shell Rimula R4 L 15W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili che maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggere the Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.